

PLYTINĖS KARTODROMO mėgėjų kartingo čempionatas 2024

TAISYKLĖS

1. Bendroji dalis

1.1. Plytinės kartodromo mėgėjų kartingo čempionatas (toliau – čempionatas) – tai 6 etapų varžybos vykstančios Plytinės kartodrome, Plytinės g. 27, Vilnius.

1.2. Tai yra čempionatas, kur vairuotojas dalyvauja asmeninėje įskaitoje ir gauna taškus už kiekvieną etapą. Laimėtoju bus paskelbtas daugiausiai taškų surinkęs asmuo po paskutinį etapą.

Šiais metais taip pat galima registruotis ir per **SODIWSERIES** sistemą prieš kiekvieną etapą.

1.3. Varžybų organizatorius - Plytinės Kartodromas.

1.4. Klasės

Čempionato dalyviai skirstomi į 7 klases :

- MINI – dalyviai nuo 120 cm iki 150 cm ūgio važiuojantys su vaikiškais kartais.
- S ir S PRO – dalyviai sveriantys iki 65 kg.
- L ir L PRO – dalyviai sveriantys nuo 65 kg iki 85 kg.
- XL ir XL PRO – dalyviai sveriantys virš 85 kg.

- S, L, XL- dalyviai, kurie neseniai pradėjo dalyvauti ir dar neturi aukštų rezultatų.
- S PRO, L PRO, XL PRO - dalyviai su didele patirtimi, dalyvaujantys ne pirmą kartą ir yra pasiekę gerų rezultatų. Galutinį sprendimą dėl dalyvio klasės priima čempionato administracija.

1.5. Svoris

- Visi dalyviai sveriami vieną kartą (prieš pirmą etapą) su šalmu ir apranga.
- Po svėrimo dalyviui priskiriama jo klasė, kuri nesikeis viso čempionato metu.
- Visi dalyviai svarių pagalba išlyginami iki maksimalaus klasės svorio. Jeigu į lenktynes atvykęs sunkiausias klasės narys yra lengvesnis už klasės svorio ribą, tai lenktynininkai prilyginami sunkiausio klasės nario svoriui.

PVZ. - L klasės sunkiausias narys sveria 80 kg, tai nariui sveriančiam 70 kg bus priskirtas 10 kg papildomas svoris, nariui sveriančiam 72,5 kg bus priskirta 7,5 kg papildomo svorio.

1.6. Etapai

Numatomi 6 etapai:

- **1 etapas: balandžio 28 d.**

- 2 etapas: gegužės 26 d.
- 3 etapas: birželio 30 d.
- 4 etapas: rugpjūčio 18 d.
- 5 etapas: rugsėjo 29 d.
- 6 etapas: spalio 20 d.

2. Registracija ir etapo starto mokesčiai

2.1. Dalyvavimo čempionate mokestis vienam dalyviui – 55 EUR už etapą.

2.2. Registracija vyksta [čia](#).

2.3. Vairuotojai, kurie norės gauti taškus SWS JUNIOR CUP (nuo 11 iki 14 metų) ir SPRINT CUP (nuo 15 metų) į kiekvieną etapą turi papildomai registruotis SODIWSERIES.COM sistemoje.

3. Čempionato eiga

3.1. Į Plytinės kartodromą turite atvykti likus ne mažiau kaip 20 min. iki brifingo pradžios, kuriame turi dalyvauti visi dalyviai.

3.2. Prieš kiekvieną etapą vyks 4 mokamos treniruotės (10 min. - 15 EUR).

3.3. Varžybos susideda iš Kvalifikacinio, Finalinio ir Super finalinio važiavimo.

3.4. Visi dalyviai turi vienodą važiavimo trukmę – 25 min.

3.5. Finaluose ir Super finaluose dalyviai grupuojami pagal klases. Pagal poreikį klasės gali būti sujungtos.

4. Kvalifikacija

- 4.1. Kvalifikacinio važiavimo trukmė 7 min. Vienoje Kvalifikacijoje gali važiuoti skirtingų klasių dalyviai.
- 4.2. Kartai, su kuriais dalyviai dalyvauja Kvalifikaciniame važiavime yra parenkami naudojant atsitiktinių skaičių generavimo algoritmą.
- 4.3. Kvalifikacinis važiavimas nulemia kurioje grupėje ir iš kurios pozicijos dalyvis startuos Finale.
- 4.4. Jei dviejų ar daugiau dalyvių Kvalifikacijos laikai yra vienodi, aukštesnė pozicija bus priskirta tam dalyviui, kurio svoris yra didesnis (su dalyviui priskirtais svoriais, šalmu, papildoma kėdute, apsaugomis ir kita dalyvio naudojama saugos įranga).
- 4.5. Kvalifikacinio važiavimo metu lėtesni dalyviai turi stengtis netrukdyti greitesniems ir esant galimybei juos saugiai praleisti. Pagal poreikį gali būti naudojama mėlyna vėliava, lėtesnio dalyvio informavimui apie už jo esantį greitesnį dalyvį.

5. Finalai ir Super finalai

5.1. Kartai, su kuriais dalyviai dalyvauja Finaliniuose ir Super finaliniuose važiavimuose yra parenkami naudojant atsitiktinių skaičių generavimo algoritmą. Karto numerio paskyrimo procesas vyksta prieš Kvalifikacinį, Finalinį ir Super finalinį važiavimą. Finalo ir Super finalo lenktynėse dalyvis negali startuoti su tuo pačiu kartu, su kuriuo startavo Kvalifikacijoje ar Finaliniame važiavime.

5.2. Starto procedūra

Starto procedūra bus parenkama atsižvelgiant į oro sąlygas ir trasos konfigūraciją.

5.2.1. Startas iš vietos

- Dalyviai su jiems priskirtais svoriais susėda į jiems priskirtus kartus Pitlane zonoje.
- Visi dalyviai išleidžiami iš Pitlane zonos į apšilimo ratą.
- Apšilimo rato pabaigoje dalyviai šachmatų tvarka pagal pozicijas surikiuojami prie starto/finišo linijos.
- Teisėjui patvirtinus, kad visi dalyviai yra pasiruošę, duodamas žalio šviesoforo signalas pradėti lenktynes (Lenktynių startas taip pat gali būti duodamas su vėliava).

5.2.2. Startas iš eigos

- Dalyviai su jiems priskirtais svoriais susėda į jiems priskirtus kartus Pitlane zonoje.
- Visi dalyviai išleidžiami iš Pitlane zonos į apšilimo ratą paskui vieno iš teisėjų vairuojamą kartą, kuris nustato apšilimo rato tempą (pace kartas).
- Apšilimo rato metu lenkti vedantį ar bet kurį kitą kartą yra griežtai draudžiama.
- Apšilimo rato pabaigoje pace kartas pasitrauks į šalį ir pirmoje pozicijoje važiuojantis kartas bus atsakingas už tempo išlaikymą iki starto finišo juostos.
- Starto finišo juostos kirtimas duoda startą lenktyniauti.
- Visiems dalyviams lenkimas galimas tik kirtus starto finišo juostą po apšilimo rato.

5.3. Joker

- Finaliniame ir Super finaliniame važiavime kiekvienas dalyvis turi pravažiuoti „Jokerį“. „Jokeris“ yra trasos dalies prailginimas arba sutrumpinimas, lyginant su pagrindine trasa, kurį kiekvienas dalyvis Finale ir Super finale turi pravažiuoti po vieną ar du kartus (bus pasakyta brifingo metu).
- „Joker“ galima važiuoti tik nuo antrojo lenktynių rato. Lenktynininkui pravažiavus Joker pirmajame lenktynių rate, bus skiriama laiko bauda.
- „Joker“ galima važiuoti tik nuo antrojo lenktynių rato. Lenktynininkui pravažiavus Joker pirmajame lenktynių rate, bus skiriama laiko bauda.
- Dalyvis išvažiuojantis iš „Joker“ zonos privalo duoti pirmenybę pagrindine trasa važiuojantiems dalyviams.
- Kvalifikacijos metu, „Joker“ bus uždaromas.

5.4 Varžybų pabaiga

- Likus vienam ratui iki važiavimo pabaigos, starto finišo zonoje bus rodoma balta vėliava, skirta informuoti dalyvius kad jie važiuoja paskutinį ratą.
- Paskutinio rato pabaigoje visiems dalyviams (pradedant nuo lenktynių lyderio) bus mojuojama finišo vėliava

5.5 Važiavimo laikas

- Finalas - ne mažiau kaip 8min. Finalo važiavimas matuojamas ratais.
- Super finalas - ne mažiau kaip 10 min. Super finalo važiavimas matuojamas ratais.

5.6. Rezultatai

- Finalinio važiavimo rezultatai nustatys dalyvių starto poziciją Super finalo važiavime.
- Super finalo pozicijos gali keistis, jeigu dalyvis gavo bent vieną laiko baudą ir laiko delta iki artimiausio dalyvio yra mažesnė negu gauta bauda.

6. Taškų skaičiavimo lentelė

6.1. Čempionato dalyviams skiriami taškai už vietas tokia tvarka:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Finalas	28	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Super finalas	30	27	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Jei klasė yra mažesnė nei 5 dalyviai, uždirbti taškai dalijami iš 2.

6.3. Dalyvis už greičiausią rato laiką ir Finale ir Super finale savo klasėje gauna papildomai po 1 tašką. Jei klasėje yra tik vienas dalyvis, tada už greičiausius ratus papildomi taškai neskiriami.

6.4. Jei yra daugiau nei 15-18 dalyvių (priklausomai nuo oro sąlygų) vienoje klasėje, pvz. 24, po Kvalifikacinio važiavimo jie dalinasi į du pogrupius, 12+12, kurie važiuoja didžiąjame ir mažajame Finaluose. Tie, kurie važiuoja didžiąjame finale, gauna taškus nuo 1 iki 12 vietos pagal taškų lentelę. Mažasis finalas gauna taškus iš lentelės nuo 13 (ir toliau) vietos.

7. Varžybų teisėjavimas ir baudos

- Varžybas stebės teisėjų komanda, kuri bus išskirstyta svarbiausiose trasos vietose.
- Sprendimą dėl nuobaudos taikymo priima kiekvienas teisėjas asmeniškai, esant neaiškumams ar ginčams, sprendimą priims vyriausiasis teisėjas.

7.1. Įspėjimas

- Už išvažiavimą iš trasos ribų neliečiant kugelio.
- Už reguliarių (ne mažiau kaip 3 kartus) stabdymą prieš priekyje važiuojantį dalyvio kartą, trukdymą jam vairuoti ar stūmimą, įskaitant Kvalifikacines lenktynes.
- Jeigu varžovas yra aplenkiamas, išstumiant jį iš trajektorijos, bet po šio manevro grąžinama užimta pozicija atgal į ankstesnę padėtį.
- Jeigu Kvalifikacinio važiavimo metu dalyviui yra rodoma mėlyna vėliava, bet jis jos nepaiso.
- Jeigu dalyvis varžybų metu elgiasi nesportiškai, pavyzdžiui, vartoja necenzūrinius žodžius ir/ar gestus, mėto ant žemės įrangą.
- Jeigu dalyvis naudojami ryšio priemonėmis važiavimo metu komunikuoti su varžybose nevažiuojančiais asmenimis. (kitų dalyvių parodymai gali būti naudojami tiek garso, tiek vaizdo formatu.)
- Dalyvis bendraudamas su organizatoriumi ir jo atstovais bei teisėjais elgiasi nepagarbiai (įžeidinėja, kelia balsą (šaukia), kalba grasinančiai, vartoja necenzūrinį žodyną).

Jeigu dalyvis čempionato metu yra įspėjamas 3 kartus, tai varžybose, kai jis gauna 3 įspėjimą, jam skiriama 5 sekundžių bauda, kuri pridedama prie važiavimo laiko.

7.1. Kvalifikacinija

- Kvalifikacinio važiavimo metu, jeigu dalyvis gavo mėlyną vėliavą ir jos nepaisė, tai to dalyvio greičiausias kvalifikacijos ratas bus trinamas.
- Jeigu dalyvis kvalifikacinio važiavimo metu trukdys kitiems dalyviams bus trinamas to dalyvio greičiausias kvalifikacijos ratas.

Dalyvis praras tiek greičiausių ratų kiek gaus įspėjimų kvalifikacinio važiavimo metu.

7.2. Bauda - 3 sek

- Jei dalyvis nuverčia ar išjudina trasoje pastatytus kūgius ar padangas.
- Jeigu dalyvis pastumia trasoje pastatytus barjerus taip, kad juos reikia atstatyti atgal į vietą (~20cm ir daugiau).

7.3. Bauda - 5 sek

- Jeigu varžovas yra aplenkiamas, išstumiant jį iš trajektorijos ir po šio manevro užimta pozicija atgal į ankstesnę padėtį negrąžinama.
- Jeigu dalyvis, pasibaigus važiavimui, negrįžta į Pitlane zoną ir važiuoja papildomą ratą.
- Jeigu dalyvis startuoja anksčiau (false start) negu yra duodamas signalas (žalias šviesoforo signalas, vėliavos startas)

7.4. Bauda - 10 sek

- Jeigu varžovas yra aplenkiamas, išstumiant jį iš trajektorijos ir dėl šio manevro jis praranda daugiau nei vieną poziciją.
- Jeigu dalyvis apšilimo rato metu pakilo į aukštesnę poziciją ir jos negrąžino.

7.5. Diskvalifikacija

- Dalyvis yra aiškiai apsvaigęs.
- Dalyvis vienų lenktynių metu kelis kartus tyčia pažeidžia taisykles ir/ar varžybų metu ar po jų elgiasi nesportiškai kitų dalyvių atžvilgiu.

8. Apdovanojimai

8.1. Iš visų etapų bendroje įskaitoje yra minusuojamas blogiausias vieno etapo rezultatas.

8.2. Po kiekvieno etapo bus apdovanojami dalyviai užėmę 1, 2 ir 3 vietas savo klasėse taurėmis ir rėmėjų prizais.

8.3. Po paskutinio etapo taurėmis ir rėmėjų prizais apdovanojami bendrų įskaitų 1, 2 ir 3 vietos laimėtojai savo klasėse.