

KARTODROMO TAISYKLĖS, VAŽIUOJANTIEMS SPORTINIU KARTU

1. Pagrindinės taisyklės:

- 1.1. Šios taisyklės nustato reikalavimus asmenims, norintiems treniruotis su savo sportiniais kartais Plytinės kartodrome, bei asmenų elgesio kartodromo teritorijoje, esančioje Plytinės g. 27, Vilnius (toliau – kartodromas), taisyklės.
- 1.2. **Sportiniu kartu važiuojantis asmuo patvirtina, kad turi galiojančią Lietuvos Kartingo Federacijos (toliau – LKF) išduotą sportininko licenciją** ir susipažino su šiomis taisyklėmis, kurių privalo laikytis.
- 1.3. **Važinėti sportiniais kartais galima pirmadieniais - penktadieniais nuo 10 iki 13 val., poilsio ir švenčių dienomis nuo 10 iki 11val. Prieš tai pasiskambinus ir įsitikinus, kad kartodromas ne rezervuotas. Taip pat naujienas galime stebėti Facebook grupėje „Plytinės kartodromas (sportininkams).**
- 1.4. Kartai turi būti ruošiami ir remontuojami techninėje zonoje – automobilių stovėjimo aikštelėje. Į techninę zoną galima atvykti ne anksčiau 9:30 val., bei negalima užvesti karto motoro ar kitaip triukšmauti iki 10:00 val. Techninė zona privalo būti palikta tvarkinga ir išvykstant neturi likti šiukšlių, tepalo ar benzino dėmių.
- 1.5. Sportinio karto vairuotojas važiuodamas sportiniu kartu privalo dėvėti užsegtą šalną ir apranga turi dengti visą kūną (t.y. neleidžiama važiuoti su marškinėliais, šortais ar pan.) bei mūvėti pirštines.
- 1.6. Sportinį kartą draudžiama vairuoti neblaiviams (girtiems), apsvaigusiems ar vartojusiems psichiką veikiančių medžiagų (alkoholio, narkotikų, medikamentų, kitų svaigiujų medžiagų) asmenims. Taip pat pavargusiems ar turintiems kitų sveikatos sutrikimų asmenims, jei šie sveikatos sutrikimai gali turėti įtakos sugebėjimui vairuoti sportinį kartą ar gali kelti pavojų kitų kartodromo teritorijoje esančių asmenų saugumui. Tuo atveju, jei bus nustatyta, jog asmens elgesį įtakoja bent vienas šiame punkte nurodytų faktorių, tokiam asmeniui bus uždrausta važiuoti kartu. Lietuvos kartingo federacijai bus perduota informacija apie taisyklių pažeidimus.
- 1.7. **Asmenims, neturintiems sportininko licenzijos, į trasą išvažiuoti griežtai draudžiama trasoje važiuojant licencijuotiems sportininkams.**
- 1.8. **Eismas trasoje vyksta pagal laikrodžio rodyklę.** Draudžiama judėti priešinga nei nustatyta kryptimi, išskyrus atvejus, jei tai būtina siekiant išvengti pavojingos situacijos.
- 1.9. Išvažiuoti į trasą galima tik leidus kartodromo darbuotojui. Išvažiuojant iš techninės aptarnavimo zonos karto vairuotojas privalo įsitikinti, kad neatvažiuoja kitas kartas.
- 1.10. Grįžtant į techninio aptarnavimo zoną karto vairuotojas privalo pakelti ranką ir sumažinti greitį iki minimumo, taip pat turi užtikrinti kad sugrįžimas būtų saugus, paliekant vietos paskui važiuojantiems kartams.
- 1.11. Bandyti stovimo starto procedūrą galima tik starto/finišo tiesiosios dešinėje pusėje prie starto linijos ir tik įsitikinus, kad starto procedūra nesutrukdys kitiems tuo metu važiuojantiems sportininkams.
- 1.12. Draudžiama sustoti trasoje, išskyrus atvejus, kai tai būtina dėl techninio karto gedimo arba siekiant išvengti pavojingos situacijos. Jei kartas buvo sustabdytas trasoje, karto vairuotojas privalo, jei tai įmanoma padaryti saugiai ir nesukeliant pavojaus sau, kartui ar kitiems kartų vairuotojams, skubiai nuvairuoti kartą į saugią vietą, t.y. į trasos pakraštį ir taip jį pastatyti, kad jis netrukdytų kitiems kartų vairuotojams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims. Tais atvejais, kai karto vairuotojas to negali padaryti, jis turi pasitraukti į saugią vietą ir laukti kol pasibaigs kitų kartų važiavimas, išskyrus atvejus, kai dėl to kyla pavojus karto vairuotojui ir/ar kitiems kartų vairuotojams ar asmenims, esantiems kartodromo teritorijoje.
- 1.13. Asmuo, vairuodamas sportinį kartą privalo pasirinkti tokį važiavimo greitį, kad netrukdytų kitiems kartų vairuotojams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims ir nesudarytų avarinės situacijos.
- 1.14. Sportinį kartą vairuojantis asmuo, atsižvelgdamas į greitį, privalo laikytis tokio atstumo, kad

neatsitrenktų į priekyje važiuojantį ar paskui jį važiuojantį kartą, jeigu jo vairuojamas kartingas būtų stabdomas, taip pat palikti tokį tarpą iš šono, kad eismas trasoje būtų saugus.

- 1.15.** Vairuojant sportinį kartą draudžiami tyčiniai manevrai, siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui: netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos, vingiais ar pan.
- 1.16.** Jei sportinį kartą vairuojantis asmuo važiuoja taip, jog kelia pavojų kitiems kartų vairuotojams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims, jis įspėjamas kartodromo darbuotojo. Įspėjimų nepaisantis asmuo, gali būti pašalintas iš trasos negražinant jo sportininko licencijos bei informuojant LKF.
- 1.17.** Draudžiama karto vairuotojui ar kitiems asmenims remontuoti bei reguliuoti kartą trasoje. Tą galima daryti tik techninio aptarnavimo zonoje.
- 1.18.** Jeigu užgęsta sportinio karto variklis, ir jam užvesti reikia kito asmens pagalbos, vairuotojas turi patraukti kartą, į saugią vietą ir laukti kol Plytinės kartodromo darbuotojas leis užvesti variklį galinčiam asmeniui.
- 1.19.** Jeigu sportinį kartą vairuojantis asmuo nesuvaldo karto ir atsiduria už trasos ribų ir pats nesugeba sugrįžti į trasą, arba įvyksta techninis gedimas, techninis personalas į trasą gali įeiti tik kitiems kartams grįžus į techninio aptarnavimo zoną, arba kartodromo darbuotojui leidus.
- 1.20.** Jeigu sportinį kartą vairuojantis asmuo nesuvaldo karto ar tyčia sulaužo trasos atitvarus, kartodromo darbuotojai turi teisę pareikalauti kompensuoti padarytą žalą.
- 1.21.** Jei dega raudona šviesoforo šviesa arba kartodromo darbuotojas signalizuoja finišo vėliava, tai reiškia, kad važiavimo laikas baigėsi. Tokiu atveju vairuotojas privalo užbaigti ratą ir grįžti į techninio aptarnavimo zoną. Prieš sugrįžtant į techninio aptarnavimo zoną sportinio karto vairuotojas privalo sumažinti greitį iki minimumo ir pakelti ranką.
- 1.22.** Niekas, išskyrus karto vairuotoją ir kartodromo darbuotojus, negali būti trasos trajektorijoje važiavimo metu. Išimtis: nelaimingo atsitikimo atveju kiti asmenys gali prieiti prie nukentėjusiojo tik po to, kai sustabdomas kitų kartų važiavimas ir leidus kartodromo darbuotojui.
- 1.23.** Kiti kartodromo teritorijoje esantys asmenys, išskyrus kartais važiuojančius asmenis ir kartodromo darbuotojus, privalo būti už STOP juostos ar tvoros ir bet kuriuo atveju ne arčiau kaip per 10 metrų nuo trasos.
- 1.24.** Asmenys, išskyrus kartais važiuojančius asmenis ir Plytinės kartodromo darbuotojus, kurie stebi važiuojančius kartus už STOP juostos ar tvoros ir bet kuriuo atveju ne arčiau kaip už 10 metrų, kartų važiavimo metu privalo būti atsisukę veidu į trasą ir stebėti ar veiksmas trasoje negali jiems sukelti pavojaus.
- 1.25.** Atsiradus aplinkybėms, galinčioms kelti pavojų sportininkams ar kartodromo teritorijoje esantiems asmenims, kartodromo darbuotojas turi teisę stabdyti važiavimą.
- 1.26.** Nesilaikant šių taisyklių apie sportininką pranešama LKF su informacija apie taisyklių pažeidimus.
- 1.27. Nuo 2025 m. kovo 15 d. iki lapkričio 30 d. sportininkams, kurie turi galiojančią LKF išduotą licenciją treniruotės nemokamos.**

2. Atsakomybė

- 3.1. Už VŠĮ "Plytinės kartodromas" ir/ar trečiųjų asmenų patirtą žalą dėl šių taisyklių nesilaikymo ar pažeidimo, atsako šių taisyklių nesilaikęs ar jas pažeidęs asmuo.
- 3.2. VŠĮ "Plytinės kartodromas" neatsako už sportinių kartų vairuotojų ar kitų asmenų patirtą žalą.