

PLYTINĖS KARTODROMO mėgėjų kartingo čempionatas 2025

TAISYKLĖS

1. Bendroji dalis

1.1. Plytinės kartodromo mėgėjų kartingo čempionatas (toliau – čempionatas) – tai 7 etapų varžybos vykstančios Plytinės kartodrome, Plytinės g. 27, Vilnius.

1.2. Tai yra čempionatas, kur vairuotojas dalyvauja asmeninėje įskaitoje ir gauna taškus už kiekvieną etapą. Po kiekvieno etapo bus apdovanojami 3 geriausiai pasirodę kiekvienos klasės atstovai, o po visų etapų bus apdovanoti 3 viso čempionato nugalėtojai kiekvienoje klasėje.

1.3. Varžybų organizatorius – Plytinės Kartodromas.

1.4. Čempionato dalyviai skirstomi į 6 klases:

S ir S PRO – dalyviai sveriantys iki 65 kg.

L ir L PRO – dalyviai sveriantys nuo 65 kg iki 85 kg.

XL ir XL PRO – dalyviai sveriantys virš 85 kg.

S, L, XL – dalyviai, kurie neseniai pradėjo dalyvauti ir dar neturi aukštų rezultatų.

S PRO, L PRO, XL PRO – dalyviai su didele patirtimi, dalyvaujantys ne pirmą kartą ir yra pasiekę gerų rezultatų.

Galutinį sprendimą dėl dalyvio klasės priima čempionato administracija.

1.5. Visi dalyviai sveriami tik vieną kartą (prieš pirmą etapą) su šalmu ir apranga, jei vairuotojas naudoja ir papildomą kėdutę, tuomet sveriami ir su ja. Po svėrimo dalyviui priskiriama jo klasė, kuri nesikeis viso čempionato metu. Jei dalyvis pageidautų pereiti į kitą klasę, visi jo iki tol uždirbti taškai anuliuotųsi. Varžybose bus naudojami papildomi svoriai, kad būtų suvienodintas kiekvienos klasės dalyvių svoris.

1.6. Numatomi 7 etapai:

1 etapas: balandžio 27 d.

2 etapas: gegužės 25 d.

3 etapas: birželio 29 d.

4 etapas: liepos 27 d.

5 etapas: rugpjūčio 31 d.

6 etapas: rugsėjo 28 d.

7 etapas: spalio 26 d.

2. Registracija ir etapo starto mokesčiai

2.1. **Dalyvavimo čempionate mokestis** vienam dalyviui – **60 EUR už etapą**.

2.2. Registracijos nuorodą rasite čia: www.plytineskartodromas.lt/cempionatas/

3. Čempionato eiga

3.1. Į Plytinės kartodromą turite atvykti likus ne mažiau kaip **20 min. iki brifingo pradžios**, kuriame turi dalyvauti visi dalyviai.

3.2. Prieš etapą vyks mokamos treniruotės (10 min. – 15 EUR). Treniruočių laikai atskiroms klasėms bus nurodyti tvarkaraštyje.

3.3. Varžybos susideda iš **kvalifikacinių, Sprint ir Finalinių** važiavimų.

3.4. Visi dalyviai turi vienodą važiavimo trukmę – **25 min.**

3.5. Sprint ir Finaliniuose važiavimuose dalyviai grupuojami pagal klases. Pagal poreikį klasės gali būti sujungtos.

4. Kvalifikacija

4.1. Kvalifikacinio važiavimo trukmė – **7 min.** Vienoje kvalifikacijoje gali važiuoti skirtingų klasių dalyviai.

4.2. Pagal greičiausius kvalifikacijos laikus dalyviai suskirstomi į Sprint važiavimus pagal savo klases.

4.3. Jei kvalifikacijos laikai yra vienodi, aukštesnė Sprint startinė pozicija skiriama dalyviui, kuris tą laiką užfiksavo pirmas, palyginus su varžovu.

4.4. Kvalifikacijai kartai parenkami atsitiktiniu būdu.

5. Sprint ir Finaliniai važiavimai

5.1. Sprint ir Finaliniuose važiavimuose startas duodamas vėliava arba šviesoforu.

5.2. Visi dalyviai, dalyvaujantys varžybose, bus išleidžiami į apšilimo ratą iš Pitlane zonos atsitiktine tvarka, užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

5.3. Įveikus apšilimo ratą dalyviai pagal pozicijas surikiuojami šachmatų tvarka prie starto/finišo linijos. Keliuose etapuose gali būti numatyta starto procedūra iš eigos.

5.4. **Sprint ir Finaliniuose važiavimuose kiekvienas dalyvis turi pravažiuoti „Jokerį“.** „Jokeris“ yra trasos dalies prailginimas arba sutrumpinimas, lyginant su pagrindine trasa, kurį kiekvienas dalyvis Sprint ir Finaliniuose važiavimuose turi pravažiuoti po vieną arba du kartus (bus nurodyta brifingo metu). **Po finišo, dalyviai privalo važiuoti pagrindine trasa, važiuoto per trumpinantį ar ilginantį „Jokerį“ draudžiama, dalyviui pravažiavus „Jokerį“ po finišo vėliavos bus skiriama bauda.**

5.5. Sprint ir Finaliniuose važiavimuose dalyviai uždirbs taškus pagal lentelę, nurodytą apačioje.

5.6. Sprint važiavimo laikas yra ne mažiau **6 min.** (matuojamas ratais).

5.7. Finaliniuose važiavimuose dalyviai išsirikiuoja pagal Sprint važiavimo rezultatus atvirkštine tvarka (reverse grid). Vairuotojas Sprint važiavime finišavęs pirmas Finaliniame važiavime startuos iš paskutinės pozicijos, o finišavęs paskutinis iš pirmosios pozicijos. Finalinio važiavimo laikas yra ne mažiau **12 min.** (matuojamas ratais).

5.8. Finišas rodomas vėliava.

5.9. Sprint ir Finaliniuose važiavimuose kartų numeriai parenkami atsitiktiniu būdu taip, kad kartų numeriai nesikartotų (neatsižvelgiant į kvalifikacinio važiavimo metu priskirtus kartingų numerius).

6. Taškų skaičiavimo lentelė

6.1. Čempionato dalyviams skiriami taškai už vietas tokia tvarka:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sprint	30	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Finalas	35	28	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Jei klasėje yra mažiau nei 5 dalyviai, kiekvienam klasės dalyviui Sprint ir Finalinio važiavimo galutinėje įskaitoje yra skiriama **pusė numatytų** čempionato įskaitos taškų.

6.3. Už greičiausią ratą Sprint ir Finaliniuose važiavimuose, greičiausią ratą įveikusiam dalyviui skiriamas **vienas papildomas** Čempionato įskaitos taškas. Jeigu klasėje yra mažiau nei 5 dalyviai, už greičiausią ratą papildomas taškas nėra skiriamas.

6.4. Klasės (S/S PRO, L/L PRO, XL/XL PRO) dalyvių skaičiui viršijus 18, klasės dalyviai yra skirstomi į du pogrupius – pogrupis A, pogrupis B (pvz. L pogrupis A, L PRO pogrupis A, L PRO pogrupis B). Pogrupyje A bus priskiriami dalyviai, kurie kvalifikacinio važiavimo metu trasos ratą įveikė greičiausiai. Pogrupiui A čempionato įskaitos taškai skiriami nuo 1 iki X vietos (X – dalyvių skaičius pogrupyje), pogrupiui B čempionato įskaitos taškai skiriami nuo X iki 24 vietos (vadovautis Taškų skaičiavimo lentele)

6.5. Po Sprint važiavimo greičiausias B pogrupio dalyvis Finaliniame važiavime yra perkeliamas į A pogrupį, tačiau šis dalyvis startuoja iš paskutinės pozicijos.

7. Varžybų teisėjavimas ir baudos

7.1. Varžybas stebės teisėjų komanda, kuri bus išskirstyta svarbiausiose trasos vietose.
Sprendimą dėl nuobaudos taikymo priima kiekvienas teisėjas asmeniškai, esant neaiškumams ar ginčams, sprendimą priims vyriausiasis teisėjas.

7.2. Kvalifikacija

Kvalifikacinio važiavimo metu, už teisėjų nurodymų nepaisymą (pvz. nepraleidžiant greitesnio vairuotojo gavus mėlyną vėliavą) to dalyvio kvalifikacinio važiavimo greičiausias rato laikas bus anuliuojamas.
Jeigu dalyvis kvalifikacinio važiavimo metu trukdys kitiems dalyviams bus anuliuojamas to dalyvio greičiausias kvalifikacijos ratas.
Dalyvis praras tiek greičiausių ratų kiek gaus įspėjimų kvalifikacinio važiavimo metu.
Laisvų treniruočių metu, dalyviui numušus ar išjudinus trasos elementus, bus skiriamas įspėjimas. Surinkus tris įspėjimus bus skiriama bauda – greičiausio rato kvalifikacijoje šalinimas.
Jeigu vairuotojas išvažiuoja už trasos ribų noliečiant kūgelio.
Jeigu vairuotojas reguliariai (ne mažiau kaip 3 kartus) specialiai, ne pagal poreikį stabdo prieš dalyvio kartą, trukdo jam vairuoti ar stumia, įskaitant Kvalifikacinius važiavimus.
Jeigu varžovas yra aplenkiamas, išstumiant jį iš trajektorijos, bet po šio manevro grąžinama užimta pozicija atgal į ankstesnę padėtį.
Jeigu dalyvis varžybų metu elgiasi nesportiškai, pavyzdžiui, vartoja necenzūrinius žodžius ir/ar gestus, mēto ant žemės įrangą.
Jeigu dalyvis bendraudamas su organizatoriumi ir jo atstovais bei teisėjais elgiasi nepagarbiai (įžeidinėja, kelia balsą (šaukia), kalba grasinančiai, vartoja necenzūrinį žodyną).
Jeigu dalyvis važiavimo metu yra įspėjamas 3 kartus, tuomet jam skiriama 5 sekundžių bauda, kuri pridedama prie važiavimo laiko.

7.4. Baudos

7.4.1. Bauda - 3 sek

Jeigu dalyvis nuverčia ar išjudina trasoje pastatytus kūgius ar padangas.

Jeigu dalyvis pastumia trasoje pastatytus barjerus taip, kad juos reikia atstatyti atgal į vietą.

7.4.2. Bauda - 5 sek

Jeigu dalyvis aplenkia varžovą ir išstumia jį iš trajektorijos negrąžindamas jam pozicijos ne vėliau nei po dviejų trasos posūkių.

Jeigu dalyvis, pasibaigus važiavimui, negrįžta į Pitlane zoną ir važiuoja papildomą ratą.

Jeigu dalyvis, važiuoja pro „Joker“ zoną po finišo vėliavos.

7.4.3. Bauda - 10 sek

Jeigu dalyvis startuoja anksčiau (false start) negu yra duodamas signalas (žalias šviesoforo signalas; vėliavos startas).

Jeigu dalyvis pravažiuoja „Joker“ kai jis yra uždarytas (pvz. pirmame rate (tiksliai informacija nurodoma brifingo metu)).

Jeigu varžovas yra aplenkiamas, išstumiant jį iš trajektorijos ir dėl šio manevro jis praranda daugiau nei vieną poziciją.

Jeigu dalyvis apšilimo rato metu pakilo į aukštesnę poziciją ir jos negrąžino.

Jeigu dalyvis po finišo vėliavos į Pitlane zoną grįžta nesaugiai (dideliu greičiu), kontaktuoja kartu su kitu dalyviu ar numuša Pitlane zonoje stovėjusius kitus kartus ir/ar kūgius/barjerus.

7.4.4. Bauda - 20 sek

Jeigu dalyvis nepravažiuoja trasą ilginančio „Joker“ posūkio tiek kartų, kiek buvo nurodyta. Pavyzdžiui, jei brifingo metu buvo nurodyta, kad „Joker“ posūkį reikia įveikti 1 arba 2 kartus, tačiau dalyvis tai padarė tik vieną kartą arba visai nepravažiavo. Už kiekvieną neįvykdytą „Joker“ pravažiavimą skiriama 20 sekundžių bauda. Jeigu dalyvis trasą trumpinantį „Joker“ posūkį įveikia daugiau kartų nei leidžiama. „Joker“ posūkių skaičius nurodomas brifingo metu. Už kiekvieną papildomą, leidimo viršijantį pravažiavimą, skiriama 20 sekundžių bauda.

7.5. Diskvalifikacija

Jeigu dalyvis yra aiškiai apsvaigęs.

Jeigu dalyvis vienų varžybų metu kelis kartus tyčia pažeidžia taisykles ir/ar varžybų metu ar po jų elgiasi nesportiškai kitų dalyvių atžvilgiu.

Jeigu dalyvis, karte, neturi jam priskirto papildomo svorio. Kiekvienas dalyvis yra atsakingas už savo papildomą svorį, neįsidėjus papildomo svorio ar įsidėjus papildomo svorio per mažai, dalyvis bus diskvalifikuojamas iš tos sesijos, kurioje buvo pažeista taisyklė. (PVZ. kvalifikacija - dalyvis neturės įskaitinio rato ir stos į rikiuotės galą, Sprint/Finalas - dalyviui bus skiriama 0 taškų ir sekančiame važiavime, dalyvis startuos iš galo)

7.8. Papildomi nuostatai

Dalyviui, pažeidus taisykles po finišo vėliavos, bus skiriamos baudos, numatytos taisyklėse. Oficiali kiekvieno važiavimo pabaiga - visiems dalyviams grįžus į pitlane.

Taisyklėse nenumatytais atvejais, teisėjų komanda bendru sprendimu gali skirti 3 sek., 5 sek. arba 10 sek. baudą. Jei po varžybų vairuotojas nori pateikti apeliaciją dėl kito vairuotojo veiksmų/prašyti peržiūrėti vaizdo medžiagą dėl neaiškios ar neužfiksuotos situacijos arba pranešti apie galimai nesportinį elgesį, **privaloma pateikti šią informaciją**: incidento dalyvių kartų numeriai, važiavimo ID, tikslų važiavimo ratą, kuriame įvyko incidentas. Nepateikus šios informacijos prašymas gali būti atmestas. Organizatoriai pasilieka teisę priimti arba atmesti prašymą atsižvelgiant į pateiktus duomenis ir turimą vaizdo medžiagą.

7.9. Varžybų rezultatai

Esant neaiškiai situacijai (ginčams) gali būti peržiūrima Plytinės kartodromo vaizdo medžiaga PO varžybų. Teisėjų komandos sprendimu gali būti skiriamos arba anuliuojamos baudos.

Varžybų apeliacijos priimamos ir rezultatai gali kisti **vienos savaitės po varžybų laikotarpiu**. Praėjus savaitei po varžybų apeliacijos nebepriimamos ir rezultatai nekeičiami.

8. Apdovanojimai

8.1. Iš visų etapų bendroje įskaitoje yra minusuojama blogiausi dviejų etapų rezultatai. Etapas, kuriame dalyvis nedalyvavo, yra blogesnis nei bet kuris etapas, kuriame jis dalyvavo.

8.2. Po kiekvieno etapo bus apdovanojami trys dalyviai, iš kiekvienos klasės, surinkę daugiausiai taškų per visus etapo važiavimus. Dviems ar daugiau dalyvių, surinkus vienodą taškų skaičių, aukštesnė pozicija skiriama dalyviui kuris Finaliniame važiavime surinko daugiau taškų.

8.3. Po paskutinio etapo taurėmis ir rėmėjų **"UAB AUTOFORTAS MOTORS"** prizais apdovanojami bendrą įskaitą **1, 2 ir 3 vietas** laimėtojai savo klasėse.