

INFRASTRUKTŪROS NAUDOJIMOSI TAISYKLĖS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Šios Infrastruktūros naudojimosi taisyklės (toliau – **Taisyklės**) nustato VŠĮ „Plytinės kartodromas“ (toliau – **Kartodromas**) valdomos sporto infrastruktūros naudojimo tvarką, sąlygas ir apribojimus. Taisyklės taikomos visiems asmenims, kurie naudojasi Kartodromo infrastruktūra.
2. Kartodromo infrastruktūra apima Kartodromo asfaltuotą lenktynių trasą, automobilių stovėjimo aikštelę, Kartodromo veiklai organizuoti reikalingus statinius ir įrenginius bei kitą Kartodromo valdą (toliau – **Infrastruktūra**).
3. Taisyklės tvirtinamos Kartodromo direktoriaus įsakymu. Taisyklių įgyvendinimo kontrolę vykdo Kartodromo direktorius arba jo įgalioti asmenys. Esant poreikiui, Taisyklės gali būti peržiūrimos ir atnaujinamos direktoriaus įsakymu, suderinus su steigėjų (dalininkų) sprendimais ar valdybos nutarimais (jei tokia sudaryta).
4. Visi Kartodromo darbuotojai ir administracija privalo užtikrinti, kad šių Taisyklių būtų laikomasi. Taisyklės yra viešos – jos skelbiamos Kartodromo interneto svetainėje ir su jomis supažindinami visi Infrastruktūros naudotojai. Bet koks Infrastruktūros naudojimas, nesilaikant šių Taisyklių, yra draudžiamas.
5. **Sąvokos:** Šiose Taisyklėse vartojamos sąvokos:
 - 5.1. *Kartodromo sportininkas* – asmuo, dalyvaujantis kartingo sporto treniruotėse ar varžybose.
 - 5.2. *Licencijuotas sportininkas* – sportininkas, turintis galiojančią Lietuvos kartingo federacijos (LKF) arba kitos pripažintos tarptautinės kartingo federacijos išduotą sportininko licenciją.
 - 5.3. *Nelicencijuotas sportininkas* – sportininkas, neturintis federacijos licencijos, tačiau turintis teisę ir galimybes individualiai treniruotis Kartodrome su savo sportine įranga, kuri atitinka Kartodromo keliamus reikalavimus.

- 5.4. Komerčinis naudotojas – asmuo ar organizacija, naudojanti infrastruktūrą verslo tikslais pagal sutartį su Kartodromu (pvz., operatorius, organizuojantis pramoginius važiavimus, arba renginių organizatorius, išsinuomojęs trasą).
- 5.5. *Infrastruktūra* – materialūs objektai, išvardinti šio skyriaus 2 punkte, skirti Kartodromo veiklai (kartingo treniruotėms, varžyboms, pramoginiams važiavimams) vykdyti.
- 5.6. *Lengvatinės sąlygos* – naudojimosi Infrastruktūra sąlygos, kai taikoma nuolaida arba netaikomas mokestis, atsižvelgiant į šiose Taisyklėse nustatytus kriterijus (pvz., licencijuotiems sportininkams).
- 5.7. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos atitinka jų apibrėžtis Lietuvos Respublikos teisės aktuose (sportą reglamentuojančiuose įstatymuose ir kt.).

II. KARTODROMO DARBO LAIKAS IR INFRASTRUKTŪROS PRIEINAMUMAS

6. Kartodromo darbo laikas: Kartodromas atidaromas kiekvieną dieną 10:00 val. ryto.
7. Kartodromo uždarymo laikas:
- 7.1. Lapkričio 1 d. – kovo 31 d. Infrastruktūros naudojimas galimas iki 20:00 val.
- 7.2. Balandžio 1 d. – spalio 31 d. Infrastruktūros naudojimas galimas iki 21:00 val.
8. Oficialios nedarbo ir švenčių dienos: per valstybines šventes ar kitomis dienomis, jei taip nustato Kartodromo administracija, Infrastruktūra gali būti nenaudojama (uždaroma). Apie neįprastus darbo laiko pakeitimus (pvz., uždarymą dėl oro sąlygų, remonto ar kitų priežasčių) iš anksto informuoja Kartodromo administracija, paskelbdama pranešimą Kartodromo interneto svetainėje ir (ar) prie įėjimo į Kartodromą.
9. Kartodromo infrastruktūros prieinamumas sportininkų treniruotėms nustatomas šių Taisyklių III skyriuje. Kitų asmenų (ne sportininkų) naudojimosi Infrastruktūra laikas nustatomas IV skyriuje. Paprastai sportininkų treniruotėms skiriamas laikas pirmoje dienos pusėje, o komercinėms paslaugoms ir kitiems naudotojams – vėlesniu darbo laiku (po pietų).
10. Infrastruktūra gali būti naudojama tik Kartodromo darbo valandomis. Pasibaigus nustatytam darbo laikui, būti Kartodromo trasoje ar naudotis įrenginiais draudžiama. Išimtys taikomos tik tais atvejais, kai vyksta oficialūs renginiai, pratęsti darbo laiką leidžia įstatymai ir tai yra suderinta su Kartodromo direktoriumi bei (jei reikia) gauta atitinkamų institucijų (pvz., savivaldybės) leidimai.

11. Sportinei veiklai gyvenamojoje teritorijoje, licencijuotų sportininkų treniruotės Kartodromo trasoje gali vykti tik dienos metu – nuo 10:00 iki 13:00 val. Po 13:00 val. ir iki darbo laiko pabaigos bei kitomis laisvomis valandomis infrastruktūra naudojama kitai veiklai (komerciniams pramoginiams važiavimams arba specialiems renginiams). Griežtai draudžiama vykdyti sportinius važiavimus (treniruotes ar varžybas) už nustatyto laiko ribų (po 13:00 val.) be išankstinio atskiro savivaldybės leidimo ir Kartodromo administracijos suderinimo.
12. Kartodromo administracija darbo grafike numato ir technines pertraukas infrastruktūros priežiūrai (pvz., trasos valymui, dangos apžiūrai, įrangos testavimui). Šių pertraukų metu naudotojai į trasą neįleidžiami. Informacija apie reguliarias priežiūros pertraukas (pvz., kiekvieną dieną 13:00–14:00 val. po treniruočių) yra skelbiama viešai.

III. SPORTININKŲ TRENIRUOČIŲ IR VARŽYBŲ TVARKA

Pirmasis skirsnis. Bendrieji reikalavimai treniruotėms ir varžyboms

13. Kartodromo Infrastruktūra skirta pirmiausia sportininkų treniruotėms ir varžyboms. Treniruotis Kartodromo trasoje leidžiama vairuotojams, kurie atitinka bent vieną iš šių sąlygų:
 - 13.1. Turi galiojančią LKF sportininko licenciją (licencijuoti kartingo sportininkai).
 - 13.2. Neturi LKF licencijos, tačiau turi savo sportinį kartingą ir dalyvaujantys kartingo sporto veikloje (pvz., nepriklausomi mėgėjai, pradedantieji sportininkai). Šie asmenys treniruotėse gali dalyvauti tik laikydamiesi šių Taisyklių sąlygų ir sumokėję nustatytus mokesčius
14. Sportininkų treniruotės ir važiavimai vyksta grupėmis (srautais). Trasos vienu metu negali naudoti licencijuotas ir nelicencijuotas sportininkas kartu – siekiant užtikrinti saugumą, sudaromi atskiri važiavimo seansai skirtingo pasirengimo sportininkams. Paprastai pirmiausia vyksta licencijuotų sportininkų važiavimų sesija, po to – nelicencijuotų, ir taip kaitaliojama pagal dalyvių skaičių. Trasos teisėjas arba atsakingas Kartodromo darbuotojas koordinuoja sportininkų išvažiavimą į trasą, kad licencijuotų ir nelicencijuotų asmenų srautai nesusikirstų.
15. Visi kartingai ir kita naudojama įranga privalo būti techniškai tvarkingi. Dalyvaujant treniruotėse ar varžybose draudžiama naudoti netvarkingus, akivaizdžių gedimų turinčius kartingus. Kiekvienas kartingas taip pat privalo atitikti triukšmo ribojimo reikalavimus – neturi

skleisti pernelyg didelio triukšmo (turi būti įrengti veikiantys duslintuvai, atitikti garso normatyvai pagal vietos savivaldybės išduotą leidimą). Pastebėjus netvarkingą ar triukšmo reikalavimų neatitinkantį kartą, Kartodromo personalas turi teisę neleisti juo naudotis trasoje, kol trūkumai nepašalinti.

16. Visi sportininkai privalo dėvėti tinkamą saugos ekipiruootę: užsegti saugos šalmą, mūvėti pirštines, dėvėti specialią aprangą (kombinezoną) ir kitus saugumo priemones, numatytas kartingo sporto taisyklėse.
17. Sportininkai privalo laikytis visų Kartodromo personalo nurodymų, susijusių su saugiu elgesiu trasoje ir infrastruktūros naudojimu. Trasos teisėjo, instruktoriaus ar kito atsakingo darbuotojo reikalavimai (pvz., parodytos vėliavos signalai, nurodymai dėl važiavimo tvarkos, greičio apribojimų aptarnavimo zonoje ir pan.) yra privalomi visiems sportininkams.
18. **DRAUDŽIAMA** Infrastruktūra naudotis asmenims, kurie yra apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų. Kartodromo personalas turi teisę neleisti į trasą ar pašalinti iš jos bet kurį asmenį, sukeliantį įtarimų dėl neblaivumo ar apsvaigimo, taip pat asmenį, kurio elgesys kelia pavojų sau ar kitiems.
19. **DRAUDŽIAMA** naudoti kartus su dygliuotomis padangomis ar bet kokia kita įranga, galinčia pažeisti trasos dangą. Taip pat draudžiama trasoje naudoti kitus ne karto tipo mechanizmus be atskiro Kartodromo administracijos leidimo.
20. **DRAUDŽIAMA** trasoje ir visoje Infrastruktūroje atlikti veiksmus, trukdančius kitiems naudotojams: staiga sustoti ne dėl techninės būtinybės pavojingose vietose, blaškytis trasoje neturint tikslo treniruotis, kitaip kenkti sklandžiam eismui. Sportininkai privalo gerbti vieni kitus ir laikytis sportinio elgesio normų.
21. Be Kartodromo administracijos sutikimo draudžiama profesionaliai fotografuoti ar filmuoti Kartodromo teritorijoje vykstančias treniruotes ir varžybas. Išimtyms taikomos akredituotiems žurnalistams, varžybų organizatorių paskirtiems fotografams arba kai dalininkai (steigėjai) inicijuoja viešinimo projektus. Asmeniniam naudojimui sportininkai ir žiūrovai gali filmuoti ar fotografuoti, tačiau taip, kad netrukdytų renginio eigai ir nekeltų pavojaus (pvz., nestovėti pavojingai arti trasos).
22. Įvykus incidentui trasoje (avarijai, susidūrimui, techniniam gedimui) sportininkai privalo kaip galima greičiau apie tai informuoti trasos personalą. Esant rimtam eismo įvykiui ar sužalojimui, atsakingi asmenys (treneris, varžybų organizatorius ar pats sportininkas)

nedelsiant privalo informuoti skubios pagalbos tarnybas telefonu 112 ir iškviesti medicinos pagalbą. Kol atvyks pagalba, visi dalyviai privalo laikytis personalo nurodymų – prireikus treniruotė ar varžybos sustabdomos.

23. Už savo sveikatą ir gyvybę treniruočių bei varžybų metu pirmiausiai atsako pats sportininkas. Sportininkai ir (jei dalyvauja nepilnamečiai) jų treneriai ar tėvai privalo pasirašytinai patvirtinti, kad yra susipažinę su šių Taisyklių saugaus elgesio reikalavimais. Kartodromas neatsako už sportininkų asmeninius daiktus, paliktus be priežiūros Infrastruktūros zonoje, taip pat neatsako už sportininkų patirtą žalą, jeigu ji kilo dėl Taisyklių pažeidimo ar rizikingo elgesio, nesuderinamo su sporto varžybų prigimtimi.
24. Treniruotėse pradedantieji sportininkai (ypač nelicencijuoti) skatinami konsultuotis su labiau patyrusiais treneriais ar Kartodromo instruktoriais dėl saugaus ir efektyvaus treniruočių proceso. Kartodromo administracija, esant galimybei, suteikia bendro pobūdžio instruktažą naujiems sportininkams apie trasos konfigūraciją, vėliavų signalus, aptarnavimo zonos taisykles ir kitus svarbius aspektus.
25. Treniruotės metu Kartodromo darbuotojas (administratorius ar paskirtas trasos teisėjas) prižiūri saugumą: stebi, kad sportininkai laikytųsi taisyklių, kontroliuoja dalyvių srautus, esant poreikiui, duoda signalus (vėliavomis ar garsinėmis priemonėmis) dėl važiavimo nutraukimo, sulėtinimo ar kitų veiksmų. Sportininkai privalo nedelsiant reaguoti į trasos teisėjų ar personalo signalus ir nurodymus. Pastebėjus trasoje pavojingą situaciją (avariją, kliūtį, išsiliejusį kurą ar kt.), bet kuris sportininkas privalo, kiek įmanoma saugiai, įspėti kitus (pakelti ranką) ir sustoti ar išvažiuoti į aptarnavimo zoną pagal teisėjo komandą.
26. Įvykus incidentui trasoje (avarijai, apsisvertimui, susidūrimui ar pan.), sportininkai neturi skubėti palikti karto, jei nėra saugu – pirmiausia įvertinti aplinką. Kiti dalyviai privalo sumažinti greitį ir, esant reikalui, sustoti. Traumos ar gaisro atveju: trasos personalas arba pats sportininkas/trenneris privalo nedelsiant kviesti pagalbą telefonu 112 ir informuoti Kartodromo personalą apie įvykį. Kartodrome yra pirmosios pagalbos vaistinė; Kartodromo personalas suteiks būtiną pirmąją pagalbą nukentėjusiems iki atvykstant medikams.
27. Kiekvienas sportininkas/trenneris atsako už savo (ir prižiūrimų nepilnamečių sportininkų) sveikatą ir tinkamą pasirengimą treniruotei. Rekomenduojama sportininkams turėti galiojančią sveikatos draudimą nuo nelaimingų atsitikimų sporto varžybose/treniruotėse. Kartodromas, laikydamasis teisės aktų, neatsako už sportininkų patirtas traumas ar sveikatos sutrikimus

treniruočių metu, jei jos įvyko dėl įprastos sportinės rizikos ar dėl to, kad sportininkas nesilaikė šių taisyklių. Tačiau Kartodromas įsipareigoja užtikrinti, kad infrastruktūra būtų techniškai tvarkinga ir saugi (trasos danga, apsauginiai atitvarai ir kt. – tvarkingi), o pastebėjęs pavojingas sąlygas (pvz., dėl oro ar dangos būklės) – atitinkamai apribos ar nutrauks važiavimus.

28. Asmenys, šiurkščiai pažeidę Taisyklių reikalavimus ar sukėlę pavojingą situaciją trasoje (pavyzdžiui, pasirodę neblaivūs, tyčia sukėlę avariją, nepaklusę personalo nurodymams), gali būti nušalinti nuo dalyvavimo veikloje neribotam laikui arba jiems gali būti uždrausta lankytis Kartodrome. Tokį sprendimą priima Kartodromo direktorius, įvertinęs incidento aplinkybes (esant poreikiui – pasitaręs su Kartodromo dalininkų atstovais ar teisėsaugos institucijomis). Apie nepageidaujamais pripažintus asmenis informuojami ir LKF atsakingi asmenys (jei toks asmuo yra licencijuotas sportininkas), kad būtų imtasi atitinkamų prevencinių veiksmų platesniu mastu.

Antrasis skirsnis. Treniruočių laikas

29. Sportininkų treniruotės Kartodrome vyksta tik iš anksto suderinus su Kartodromo administracija nustatytu laiku. Individualūs sportininkai ar komandos, norintys treniruotis, privalo iš anksto (telefonu arba raštu el. paštu) susitarti dėl treniruotės laiko su atsakingu Kartodromo darbuotoju. Atvykę treniruotis, sportininkai privalo registruotis Kartodromo administracijoje.
30. Po 13:00 val. kasdien Kartodromo trasa paprastai skiriama mokomiesiems važiavimams, vaikų saugaus eismo būrelio veiklai ir kitiems renginiams, todėl sportininkų treniruotės įprastai pasibaigia nurodytu laiku. Išimtis gali būti taikoma, jei po 13:00 val. konkrečią dieną nėra suplanuota jokios kitos veiklos ir gaunamas tiesioginis Kartodromo administracijos leidimas pratęsti treniruotę; tačiau bet kuriuo atveju treniruotės negali trukti ilgiau nei iki oficialaus Kartodromo darbo laiko pabaigos (žr. II skyrių).
31. Jei į Kartodromą treniruotei tą pačią dieną atvyksta labai daug sportininkų, Kartodromo personalas gali pakoreguoti konkrečių važiavimų grafiką bei trukmę, kad visi spėtų atlikti treniruočių važiavimus per numatytą laiką. Sportininkai privalo atsižvelgti į personalo nurodymus dėl važiavimų pradžios ir pabaigos, kad būtų optimaliai išnaudotas laikas ir užtikrintas saugumas.

32. Kartodromo administracija turi teisę atšaukti arba laikinai sustabdyti treniruotes (net ir numatytu laiku) esant išskirtinėms aplinkybėms: kilus pavojingoms oro sąlygoms (gausus lietus, pūga, audra, žaibavimas, dėl ko trasa tampa nesaugi), įvykus rimtam incidentui trasoje, dėl kurio reikia laiko sutvarkyti dangą ar įrangą, atsiradus techniniams Kartodromo infrastruktūros gedimams ir pan. Apie tokius nesklandumus ir sprendimus nutraukti treniruotes atsakingas darbuotojas informuoja sportininkus nedelsiant žodžiu, o prireikus – vėliau pateikia informaciją ir raštu (el. paštu sportininkų atstovams).

Trečiasis skirsnis. Treniruočių registravimas ir apmokestinimas

33. Kiekvienas į treniruotę atvykęs sportininkas privalo užsiregistruoti pas atsakingą Kartodromo darbuotoją (pvz., užpildyti specialų žurnalą ar elektroninę formą). Registracijos metu nurodoma: vardas, pavardė, ar turi LKF licenciją (ir jos numeris), gimimo metai (jei vaikas), atvykimo laikas. Kartodromo darbuotojas žurnale pažymi, ar sportininkui taikomas mokestis, ar treniruotė nemokama pagal lengvatą.
34. Kartodromo administracija tvarko aktualų sąrašą sportininkų, turinčių LKF licencijas, kurie naudojami lengvata. Šiame vidiniame dokumente nurodytas sportininko vardas, pavardė, licencijos numeris ir galiojimas. Atvykus naujam sportininkui, privaloma pateikti licenciją (ar jos kopiją) peržiūrai, kad būtų įtrauktas į lengvatininkų sąrašą. Nelicencijuoti sportininkai registruojami kiekvieną kartą atskirai.
35. Jei vyksta oficialios varžybos, varžybų išvakarėse ar numatytomis dienomis gali būti organizuojamos oficialios treniruotės (susipažinimas su trasa). Jų laikas nustatomas varžybų nuostatuose ir gali būti ilgesnis nei įprasta (pvz., visą dieną), gavus reikiamus leidimus. Dalyviai apie tokias treniruotes informuojami per varžybų organizatorius. Tais atvejais, kai treniruotės vyksta po 13 val., privaloma atskirai suderinti su savivaldybe triukšmo ir veiklos laiką (pvz., pateikiant prašymą dėl renginio). Šių Taisyklių nuostatos (dėl saugumo, atsakomybės ir kt.) galioja ir tokių specialių treniruočių metu.
36. Sportininkams nustatomi infrastruktūros naudojimo mokesčiai treniruočių metu (pagal Kartodromo dalininkų patvirtintą kainoraštį) yra numatyti Direktorius įsakyme dėl sportininkų treniruočių įkainių Kartodrome.

37. Kartodromo vadovas ar jo paskirtas atsakingas asmuo reguliariai (ne rečiau kaip kartą per mėnesį) peržiūri treniruočių registracijos žurnalą ir tikrina, ar visi duomenys tinkamai suvesti, ar mokami mokesčiai sumokėti pilnai.
38. Jei treniruočių metu trasoje dalyvių skaičius turi būti ribojamas (dėl saugumo ar praktinių sumetimų) ir užsiregistruoja daugiau norinčių sportininkų, nei gali vienu metu treniruotis: pirmenybė teikiama licencijuotiems sportininkams ir vaikams, kurie atvyko laiku pagal grafiką. Nelicencijuoti sportininkai gali būti paprašyti palaukti savo eilės arba jiems gali būti skirtas trumpesnis važiavimo intervalas, jei tuo metu daug licencijuotų sportininkų. Kartodromo darbuotojai stengiasi sudaryti sąlygas visiems pasitreniruoti, bet kartu užtikrina, kad lengvatinė teisė (nemokamai treniruotis) licencijuotiems sportininkams būtų realiai įgyvendinama ir jie turėtų pakankamai laiko trasoje.
39. Jei planuotu laiku į treniruotę neatvyksta nė vienas sportininkas arba jų atvyksta labai mažai, Kartodromo administracija pasilieka teisę treniruotę atšaukti (pvz., jei iki 11 val. niekas neatvyko, gali nuspręsti, kad tą dieną treniruotės nebevyks). Taip pat treniruotės gali būti atšauktos dėl netikėtai pablogėjusių oro sąlygų (gausus lietus, apledėjimas, audra) ar kitų nenumatytų aplinkybių, dėl kurių saugumas negali būti užtikrintas. Apie atšaukimą nedelsiant informuojami jau atvykę sportininkai, o užsiregistravusiems iš anksto – išsiunčiamas pranešimas į registracijos metu nurodytą kontaktą. Sumokėtas mokestis (jei buvo mokančių dalyvių) tokiu atveju grąžinamas arba įskaitomas kitam kartui.

Ketvirtasis skirsnis. Oficialių varžybų organizavimas ir naudojimas infrastruktūra

40. Kartodrome gali būti rengiamos sportinės varžybos – Lietuvos kartingo čempionato etapai, taurės varžybos, klubinės varžybos, taip pat kiti automobilių sporto renginiai, jeigu jie suderinami su Kartodromo paskirtimi ir techninėmis galimybėmis. Varžybų organizatorius privalo iš anksto suderinti su Kartodromo administracija varžybų datą, trukmę ir poreikius, sudaryti naudojimosi infrastruktūra sutartį (arba gauti raštišką sutikimą su sąlygomis) ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki renginio (išimtiniais atvejais šis terminas gali būti trumpesnis, jei varžybos nedidelės apimties ir netrukdo kitai veiklai). Kartodromo administracija, gavusi varžybų prašymą, įvertina, ar planuojamas renginys nepažeidžia savivaldybės nustatytų laiko/triukšmo apribojimų, ir jei reikia – kreipiasi dėl laikino leidimo

pratęsti veiklą (pvz., iki vėlesnės valandos, didesnio garso apribojimų atlaisvinimo varžybų metu ir pan.).

41. Kiekvienam renginiui su organizatoriumi, turinčiu Lietuvos kartingų federacijos išduotą organizatoriaus licenciją, pasirašoma sutartis arba oficialus susitarimo protokolas, kuriame nustatoma: varžybų data ir laikas, naudojami infrastruktūros objektai, šalių atsakomybės (pvz., organizatorius atsakingas už varžybų saugų pravedimą, teisėjų skyrimą, medicinos pagalbą renginyje, trasos paruošimą pagal reikalavimus; Kartodromas atsakingas už infrastruktūros techninį tinkamumą, elektros tiekimą, bazinės paslaugas, pvz., wc, vandenį ir pan.), mokėtini mokesčiai ir mokėjimo tvarka, papildomos sąlygos (dėl žalos atlyginimo, draudimo, reklaminių teisių ir kt.). Jeigu varžybų organizatorius – pats Kartodromas (pvz., rengia atviras varžybas) arba Kartodromo infrastruktūros Naudotojas, tuomet vadovaujasi šiomis Taisyklėmis ir/ arba pasirašyta infrastruktūros nuomos sutartimi ir atskiras susitarimas nereikalingas, tačiau privaloma laikytis varžybų rengimo taisyklių.
42. Už naudojimąsi Kartodromo infrastruktūra oficialių varžybų tikslais mokesčiai nustatomi atskiru susitarimu su varžybų organizatoriumi.
 - 42.1. Jeigu trasą varžyboms ar sporto renginiui nori naudoti kiti juridiniai asmenys (pvz., kartingo klubas, asociacija nesanti LKF struktūra), mokestis ir sąlygos nustatomi individualiai sutartimi, tačiau ne mažesni nei analogiški LKF renginiams.
 - 42.2. Jei varžybos organizuojamos tenkinant viešąjį interesą (pvz., vaikų ar jaunimo mėgėjiškos varžybos, integraciniai sporto renginiai bendruomenei) arba jos vykdomos pagal valstybinių institucijų programas, Kartodromo direktorius gali taikyti lengvatą – visai netaikyti infrastruktūros mokesčio arba jį sumažinti iki minimumo (padengiant tik tiesiogines sąnaudas). Tokie sprendimai fiksuojami raštu (administracijos sprendimu).
43. Dalyvių registracija ir taisyklių laikymasis varžybose: Varžybų dalyvių (sportininkų) registraciją vykdo varžybų organizatorius pagal patvirtintus varžybų nuostatus ir LKF taisykles. Tačiau visi varžybų dalyviai, naudodamiesi Kartodromo infrastruktūra, taip pat privalo laikytis bendrųjų šių Taisyklių reikalavimų (dėl saugumo, draudimų, elgesio trasoje) tiek, kiek jie neprieštarauja specialioms varžybų taisyklėms. Varžybų teisėjų kolegija kartu su Kartodromo atstovu prižiūri, kad varžybų metu būtų laikomasi nustatytos tvarkos.
44. Varžybų organizatorius rūpinasi žiūrovų srautų valdymu ir tvarkos palaikymu. Kartodromo infrastruktūra žiūrovams suteikiama pagal susitarimą su organizatoriumi. Žiūrovai turi būti

laikomi už saugos barjerų, jiems neleidžiama vaikščioti po serviso zoną ar trasą be leidimo. Varžybų metu galioja bendros viešosios tvarkos taisyklės, taip pat negalima būti neblaiviems viešo renginio metu. Kartodromo administracija arba apsauga, arba varžybų saugos personalas turi teisę išprašyti iš teritorijos žiūrovus, kurie kelia pavojų ar pažeidžia tvarką.

45. Pasibaigus varžyboms, organizatorius per sutartyje nustatytą laiką atsiskaito su Kartodromu: sumoka visus priklausančius mokesčius, pašalina savo įrangą, sutvarko teritoriją. Kartu su Kartodromo atsakingu asmeniu apžiūrima infrastruktūra, ar nepadaryta žalos. Nustačius, kad dėl varžybų metu dalyvių ar organizatoriaus kaltės sugadinta infrastruktūra (pvz., sulaužyti atitvarai, užteršta danga tepalu, sugadintos patalpos), surašomas aktas ir organizatorius privalo atlyginti žalą arba padengti jos šalinimo išlaidas, nebent kitaip numatyta sutartyje ar draudimo polisais.

IV. KOMERCINĖS IR VISUOMENEI SKIRTOS VEIKLOS NAUDOJIMOSI TVARKA

46. Be sportininkų treniruočių ir varžybų, Kartodromo infrastruktūra naudojama ir komercinei veiklai – kartingų nuomai ir pramoginiams važiavimams visuomenei. Šios veiklos tikslas – gauti pajamų infrastruktūros išlaikymui ir populiarinti kartingo sportą tarp mėgėjų. Pramoginė veikla paprastai organizuojama darbo dienomis nuo 13.00 iki 21.00 val. ir savaitgaliais/švenčių dienomis nuo 11.00 iki 21.00 val. (arba iki anksčiau, priklausomai nuo sezono), t. y. laiku, kai nevyksta sportininkų treniruotės.
47. Kartodromo komercinę kartingų nuomos veiklą gali vykdyti:
- 47.1. **Kartodromo infrastruktūros naudotojas (toliau – Naudotojas)** Naudotojas – kitas juridinis asmuo, su kuriuo Kartodromas sudaro sutartį dėl komercinės veiklos vykdymo Kartodrome nustatytais sąlygomis. Tokiu atveju naudotojas turi sumokėti nustatytą mokestį Kartodromui bei užtikrinti paslaugų teikimo kokybę bei saugumą.
48. Už teisę vykdyti pramoginių kartų (kartingo nuomos) veiklą Kartodromo infrastruktūroje nustatytais valandomis Naudotojas moka mokestį Kartodromui, kuris nustatytas Direktoriaus įsakyme remiantis dalininkų sprendimu.
49. Naudotojas, vykdamas pramoginę veiklą, privalo:

- 49.1. Teikti kokybiškas ir saugias paslaugas lankytojams, užtikrinti, kad kiekvienas klientas būtų instrukuotas apie saugos techniką (šalmo dėvėjimą, elgesį trasoje, vėliavų ar šviesoforų signalus ir kt.), prižiūrimas važiavimų metu.
- 49.2. Laikytis tų pačių pagrindinių saugos reikalavimų, kurie taikomi sportininkams, su pritaikymais mėgėjiškai veiklai. Pvz., neblaivūs ar apsvaigę asmenys neaptarnaujami, vaikai priimami važiuoti tik su tėvų sutikimu ir atitinkamomis saugos priemonėmis, trasa vienu metu neišleidžiamas perteklinis kartų skaičius, viršijantis saugų limitą.
- 49.3. Neteršti trasos ir infrastruktūros, po kiekvienos dienos sutvarkyti teritoriją, surinkti šiukšles, patikrinti trasos dangos būklę. Pastebėjus trasos pažeidimus ar dangos užteršimą (aliejaus dėmes ir kt.), nedelsiant imtis priemonių tai pašalinti.
- 49.4. Bendradarbiauti su Kartodromo administracija planuojant laiką: komercinė veikla neturi trukdyti sportininkų treniruotėms ar numatytoms varžyboms. Jei dėl varžybų savaitgaliais pramoginė veikla negalės vykti tam tikrą laiką, Naudotojas tai priima iš anksto numatytomis sąlygomis (pvz., mokestis už tą mėnesį nemažinamas, nebent sutartyje kitaip susitarta dėl konkrečių atvejų).
50. Naudotojui, vykdančiam komercinę veiklą, draudžiama perduoti gautą teisę naudotis infrastruktūra kitiems subjektams (subnuomoti trasą ar jos dalį tretiesiems asmenims) be Kartodromo direktoriaus sutikimo.
51. Kartodromo komercinių paslaugų (pramoginių važiavimų) kainas nustato pats paslaugos teikėjas (Kartodromas ar Naudotojas), atsižvelgdamas į rinkos paklausą, kaštus ir konkurenciją. Tačiau kainodara turi būti skaidri ir viešai paskelbta. Be to, Naudotojas privalo atsižvelgti į Kartodromo dalininkų nustatytus viešojo intereso įsipareigojimus (renginių organizavimą) – pvz., tam tikroms grupėms gali būti taikomos nuolaidos (jaunimui, švietimo įstaigų grupėms ir pan.), jeigu tai skatina sporto populiarinimą. Šios nuolaidos ir akcijos derinamos su Kartodromo administracija, kad neprieštarautų bendram įvaizdžiui ir tikslams. Kartodromo svetainėje turi būti pateikta informacija apie pramoginių važiavimų kainas ir galiojančias nuolaidų programas.
52. Kartodrome gali būti rengiami privatūs komerciniai renginiai: įmonių šventės su važiavimais kartais, gimtadieniai, mokyklų išvykos ir pan. Dėl tokių renginių organizavimo sąlygų tartis galima tiek su Kartodromo administracija, tiek su Naudotoju (priklausomai kas tiesiogiai teikia paslaugą). Paprastai nustatoma valandinė ar dienos nuomos kaina už trasos rezervavimą

privačiam renginiui (į kurią įeina tam tikras kiekis personalo, kartų, kuras, kt.). Ši kaina neturi būti mažesnė už standartinę veiklos kainą (kad nebūtų nuomojama pigiau pažeidžiant Kartodromo interesus). Privataus renginio metu renginio organizatorius atsako už dalyvių drausmę, tačiau privalo paklusti Kartodromo darbuotojų nurodymams dėl saugumo. Po renginio infrastruktūra perduodama atgal tvarkinga.

53. Kartodromo dalininkų sprendimu pramoginei veiklai gali būti nustatytos nuolaidos ar specialios akcijos tam tikroms visuomenės grupėms, pavyzdžiui: nustatytomis dienomis organizuoti nemokamus važiavimus vaikams ar jaunimui, nuolaidų dienas moksleiviams, senjorams, neįgaliesiems ar kt. Tokias akcijas Kartodromas (ar Naudotojas, suderinęs su Kartodromu) įgyvendina kaip dalį socialinės atsakomybės. Šių akcijų tvarkaraštis yra skelbiamas viešai. Naudotojas neturi teisės atsisakyti vykdyti tokias akcijas, jeigu jos numatytos sutartyje (jam gali būti kompensuojama prarastų pajamų dalis, jei tai iš anksto aptarta).

54. Kartodromas skatina infrastruktūros naudojimą visuomenės švietimui – pvz., bendradarbiauja su policija, LKF ar švietimo įstaigomis organizuojant saugaus eismo pamokas, jaunųjų vairuotojų mokymus, kartingo būrelius vaikams. Tokiems tikslams infrastruktūra gali būti suteikiama neatlygintinai arba lengvatinėmis sąlygomis mokymų organizatoriui. Sprendimą dėl mokesčio netaikymo tokiai veiklai priima Kartodromo direktorius ir apie tai sudaromas susitarimas raštu su programos vykdytojais (pvz., kad tam tikromis valandomis tam tikrą dieną skaičių per mėnesį trasa suteikiama būreliui nemokamai mainais į viešą paslaugą).

Jeigu Naudotojas nevykdo sutartinių įsipareigojimų (pvz., nemoka mokesčio laiku, pažeidžia saugumo reikalavimus, neatlieka viešojo intereso veiklų) ir per nustatytą terminą nepašalina pažeidimų, Kartodromo direktorius turi teisę nutraukti sutartį su juo vienašališkai, kaip numatyta sutartyje.

55. SKYRIUS. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

56. Kartodromo direktorius užtikrina, kad šių Taisyklių nuostatų laikymasis būtų nuolat stebimas.

Kiekvienais metais direktorius parengia trumpą ataskaitą Kartodromo dalininkams apie Taisyklių įgyvendinimą praėjusiais metais: įvardija, kiek sudaryta sutarčių dėl infrastruktūros naudojimo, ar buvo pažeidimų, ar pritaikytos sankcijos naudotojams, pateikia siūlymus dėl taisyklių tobulinimo (jei reikia). Taip pat direktorius paskiria atsakingą darbuotoją (-us) už kasdienę kontrolę (pvz., treniruočių registracijos žurnalo pildymą, mokėjimų surinkimą,

varžybų sutarčių sąlygų priežiūrą). Šie darbuotojai turi teisę reikalauti iš naudotojų dokumentų, įrodymų (pvz., sportininko licencijos, asmens amžių patvirtinančio dokumento) ir privalo nedelsdami informuoti direktorių apie bet kokią esminį taisyklių pažeidimą ar incidentą.

57. Šios Taisyklės papildo ir detalizuoja bendruosius teisės aktų reikalavimus. Tais atvejais, kai galiojančiuose teisės aktuose nustatyti griežtesni ar papildomi reikalavimai sporto infrastruktūros naudojimui (pvz., priešgaisrinės saugos taisyklės masiniuose renginiuose, triukšmo normų laikymasis, asmens duomenų apsauga registruojant dalyvius), vadovaujamosi teisės aktais, net jei jie čia tiesiogiai neatsispindi.
58. Kartodromas neatsako už sportininkų ar bet kokių lankytojų patirtą žalą sveikatai ar turtui, jeigu ji kilo veiklos, kuri neatitiko šių Taisyklių ar sporto reglamento, metu ir ne dėl Kartodromas kaltės. Kiekvienas sportininkas dalyvauja treniruotėse ar varžybose savo rizika.
59. Kartodromas nėra atsakingas už įsipareigojimų pagal šias Taisykles nevykdymą, jei tai sąlygojo nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure), kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos teisės aktuose (pvz., stichinės nelaimės, karas, masinės riaušės, valstybės institucijų veiksmai, dėl kurių laikinai neleidžiama vykdyti veiklos ir pan.). Tačiau atsiradus tokioms aplinkybėms, Kartodromas privalo kuo greičiau informuoti naudotojus ir siekti sušvelninti pasekmes (pvz., pasiūlyti kitus laikus vietoje atšauktų treniruočių ir pan.).
60. Šios Taisyklės ir su jomis susiję dokumentai (registracijos žurnalai, sutarčių kopijos, ataskaitos) saugomi Kartodromo nustatyta tvarka. Dokumentai saugomi ne trumpiau kaip 5 metus (ar ilgiau, jei to reikalauja teisės aktai ar dalininkai).
61. Taisyklės gali būti peržiūrimos ir keičiamos Kartodromo direktoriaus iniciatyva arba dalininkų reikalavimu. Keičiant Taisykles, nauja redakcija turi būti patvirtinta direktoriaus įsakymu.
62. Šios Taisyklės įsigalioja nuo jų patvirtinimo dienos. Kai Taisyklės įsigalioja, netenka galios visi ankstesni vidaus tvarkos dokumentai ar atskiri nurodymai, kiek jie prieštarauja šioms Taisyklėms. Kartodromo vidaus tvarkos aprašai ar darbo instrukcijos, liečiančios infrastruktūros naudojimą (pvz., darbuotojų pareiginės instrukcijos trasos priežiūrai, saugos planai), turi būti suderinti su šiomis Taisyklėmis. Kilus prieštaravimui tarp Taisyklių ir Kartodromo įstatų ar dalininkų susirinkimo sprendimų, vadovaujamosi įstatų/dalininkų sprendimų nuostatomis ir nedelsiant inicijuojamas Taisyklių pataisymas, kad būtų suderinti dokumentai.

63. Visi Kartodromo darbuotojai privalo būti supažindinti su šiomis Taisyklėmis pasirašytinai. Šios Taisyklės yra pridedamos prie darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rinkinio, kad personalas žinotų, kaip valdyti infrastruktūrą skaidriai ir saugiai. Taisyklių laikymosi priežiūrą atlieka Kartodromo direktorius.
64. Šios Taisyklės yra priimamoms ir patvirtinamos Kartodromo direktoriaus sprendimu.